



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak: 200503422
Arkivnr.: 740
Saksbehandler: Eli-Nann Stubberud

Saksgang

Fylkestinget 15.10.2007 99/07

Sakstittel: Høring - Forslag til nytt regelverk for motorferdsel i utmark og vassdrag

Fylkestinget 15.10.2007

Fylkesrådets innstilling:

1. Fylkestinget i Nordland ser behovet for å rydde opp i lovverket rundt motorisert ferdsel. Det er viktig at regelverket blir modernisert. Fylkestinget støtter imidlertid ikke innarbeidelsen av bestemmelsene fra dagens nasjonale forskrift, og de ulike forskriftene om helikoptersikring, beltebil m.m. i lovteksten, fordi det gir et for detaljert og rigid regelverk.
2. Fylkestinget støtter pålegget om utarbeiding av kommunale motorferdselplaner iht. plan- og bygningsloven. Fylkestinget understreker behovet for at det utarbeides klare retningslinjer for nasjonale hensyn som ønskes ivaretatt.
3. Fylkestinget ser behovet for å øke kunnskapsgrunnlaget for vurdering av miljøverdier som grunnlag for kommunale planer, også motorferdselplaner.
4. Fylkestinget støtter den restriktive holdningen lovverket har til bruk av barmarkskjøretøyer og ser ikke behovet for at det skal innføres leiekjøringsordning for den type ferdsel. Fylkestinget støtter at de kommunale motorferdselplanene ikke omhandler barmarkskjøring.
5. Fylkestinget foretrekker prinsippet om kommunal sjølråderett, derfor skal kommunene fortsatt forvalte bestemmelsene om oppretting av start og landingsplasser for luftfartøy. Dette skal inngå i kommunal planbehandling, og det skal fremkomme i kommunal motorferdselplan hvor start og landing er tillatt. Ved vurdering av landingsplasser i utmark skal det innføres krav om samfunnsmessig nytteverdi, på lik linje med bruk av motorkjøretøy. Ren persontransport med luftfartøy skal ikke være tillatt unntatt i helt spesielle tilfeller.
6. Fylkestinget i Nordland mener at det skal være opp til den enkelte kommune og åpne for kontrollert tur- og fritidskjøring med snøskuter til fastlagte traseer regulert i kommuneplanens arealdel eller i egen kommunedelplan. Kjøringen begrenses til et løypenett basert på lokal kunnskap og stedlige utviklingsmuligheter, og i henhold til plan- og bygningsloven. Til grunn for denne planleggingen ligger det at:

- Kommunene har kunnskap om viktige naturområder, -verdier og -kvaliteter som er sett i forhold til befolkningens trivsel og utviklingsmuligheter som for eksempel reiselivsnæringen.
 - Løyper for tur- og fritidskjøring blir planlagt og vedtatt etter plan- og bygningslovens bestemmelser for prosedyrer om medvirkning og offentlighet.
 - Det finnes sanksjonsmuligheter, muligheter for innsigelser, mot kommuner som planlegger løyper i strid med motorferdsellovens intensjoner.
 - Fylkeskommunen og andre regionale myndigheter gis muligheter til å ivareta regionale hensyn.
 - Det er utarbeidet klare statlige retningslinjer for planleggingen som pålegger kommunene å ta hensyn til nasjonal politikk og nasjonale mål.
7. Fylkestinget mener kommunen selv skal avgjøre omfanget av snøskuterkjøring til hytter etter en gitt avstand fra vinterbrøytet vei. Leiekjøring vil derfor fortsatt være et supplement til begrenset privat kjøring. Omfanget reguleres av kommunal motorferdselplan, med de kontrollmuligheter som ligger i plan- og bygningsloven. Dette skal forsterkes gjennom statlig forskrift og veiledningsmateriell.
8. Loven har en for snever definisjon av bevegelseshemmede, jmf. fylkeskommunens råd for funksjonshemmede sak 27/2007.
9. Fylkestinget vil poengtere at det kan virke som om fylkeskommunens rolle etter plan- og bygningsloven er utelatt i deler av høringsdokumentet. Fylkeskommunen har et veiledningsansvar etter plan- og bygningsloven og er på linje med fylkesmannen iht. loven høringsinstans. Fylkestinget ser at lovendringen vil medføre økt arbeidsmengde og behov for økt kompetanse også i fylkeskommunen.

Per Anton Nesjan, SV, fremmet på vegne av DnA, SV, SP og KP foreslår at følgende tilleggspunkter innarbeides i høringsuttalelsen:

- I forhold til dispensasjoner mener fylkestinget at de ulike beitenæringene må likestilles.
- Fylkestinget går mot at ”snødekt innmark” defineres som utmark i perioden 15. oktober til 30. april.

Einar Jetne, Rødt (RV), fremmet Rødts (RV) forslag:

Raudt Nordland (RV) meiner at det er nødvendig med eit strammare regelverk for motorferdsel i utmark. På tre område er slik motorferdsel særleg problemfylt:

- All motorferdsel inneber i dag i praksis unødvendig forbrenning av fosilt brennstoff og utslepp av klimagassar.
- Motorferdsel uroar og skremmer opp vilt, noko som er særleg skadeleg vinterstid med låge temperaturar og låg tilgang på føde (mat, energi) til både fugl og ville pattedyr.
- Motorferdsel forureinar naturen med støy, eit hinder for menneskeleg rekreasjon og søking etter fine naturopplevingar.

Av grunnar som nemnd ovafor foreslår Raudt slikt

vedtak:

Nordland fylkesting rår Direktoratet for naturforvaltning og Miljøverndepartementet til å sikre strammare og meir restriktiv lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Lova må ikkje bli meir liberal i forhold til motorferdsel enn det høringsutkastet foreslår.

Leif Lindstrøm, FrP, fremmet FrPs forslag:

1. *Som fylkesrådets innstilling*
2. *Som fylkesrådets innstilling*
3. *Som fylkesrådets innstilling*
4. *Utgår*
5. Fylkestinget foretrekker prinsippet om kommunal sjølråderett, derfor skal kommunene fortsatt forvalte bestemmelsene om oppretting av start og landingsplasser for luftfartøy. Dette skal inngå i kommunal planbehandling, og det skal fremkomme i kommunal motorferdselplan hvor start og landing er tillatt. Ved vurdering av landingsplasser i utmark skal det innføres krav om samfunnsmessig nytteverdi, på lik linje med bruk av motorkjøretøy. *Siste setning utgår*
6. *Som fylkesrådets innstilling*

De tre første kulepunktene som fylkesrådets innstilling
De to siste kulepunktene utgår
7. Fylkestinget mener kommunen selv skal avgjøre omfanget av snøskuterkjøring til hytter (*etter en gitt avstand fra vinterbrøytet vei.*) *Utgår* Leiekjøring vil derfor fortsatt være et supplement til begrenset privat kjøring. Omfanget reguleres av kommunal motorferdselplan, med de kontrollmuligheter som ligger i plan- og bygningsloven. Dette skal forsterkes gjennom statlig forskrift og veiledningsmateriell.
8. Loven har en for snever definisjon av bevegelseshemmede, jmf. fylkeskommunens råd for funksjonshemmede sak 27/2007.
9. *Utgår*

Votering:

Rødts (RV) forslag fikk 4 stemmer og falt.

Fylkesrådets innstilling punkt 1 vedtatt mot 2 stemmer.

Fylkesrådets innstilling punkt 2 enstemmig vedtatt.

Fylkesrådets innstilling punkt 3 enstemmig vedtatt.

Fylkesrådets innstilling punkt 4 vedtatt mot 17 stemmer avgitt for FrPs forslag

Fylkesrådets innstilling punkt 5 med unntak av siste setning enstemmig vedtatt

Fylkesrådets innstilling punkt 5 siste setning vedtatt mot 17 stemmer avgitt for FrPs forslag.

Fylkesrådets innstilling punkt 6 – teksten vedtatt mot 2 stemmer.

Fylkesrådets innstilling punkt 6, de tre første kulepunktene enstemmig vedtatt.
Fylkesrådets innstilling punkt 6, de to siste kulepunktene vedtatt mot 11 stemmer.
Fylkesrådets innstilling punkt 7 vedtatt mot 17 stemmer avgitt for FrPs forslag.
Fylkesrådets innstilling punkt 8 enstemmig vedtatt.
Fylkesrådets innstilling punkt 9 vedtatt mot 11 stemmer avgitt for FrPs forslag.
Fellesforslaget fra DnA, SV, SP og KP enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkestinget i Nordland ser behovet for å rydde opp i lovverket rundt motorisert ferdsel. Det er viktig at regelverket blir modernisert. Fylkestinget støtter imidlertid ikke innarbeidelsen av bestemmelsene fra dagens nasjonale forskrift, og de ulike forskriftene om helikoptersikring, beltebil m.m. i lovteksten, fordi det gir et for detaljert og rigid regelverk.
2. Fylkestinget støtter pålegget om utarbeiding av kommunale motorferdselplaner iht. plan- og bygningsloven. Fylkestinget understreker behovet for at det utarbeides klare retningslinjer for nasjonale hensyn som ønskes ivaretatt.
3. Fylkestinget ser behovet for å øke kunnskapsgrunnlaget for vurdering av miljøverdier som grunnlag for kommunale planer, også motorferdselplaner.
4. Fylkestinget støtter den restriktive holdningen lovverket har til bruk av barmarkskjøretøyer og ser ikke behovet for at det skal innføres leiekjøringsordning for den type ferdsel. Fylkestinget støtter at de kommunale motorferdselplanene ikke omhandler barmarkskjøring.
5. Fylkestinget foretrekker prinsippet om kommunal sjølråderett, derfor skal kommunene fortsatt forvalte bestemmelsene om oppretting av start og landingsplasser for luftfartøy. Dette skal inngå i kommunal planbehandling, og det skal fremkomme i kommunal motorferdselplan hvor start og landing er tillatt. Ved vurdering av landingsplasser i utmark skal det innføres krav om samfunnsmessig nytteverdi, på lik linje med bruk av motorkjøretøy. Ren persontransport med luftfartøy skal ikke være tillatt unntatt i helt spesielle tilfeller.
6. Fylkestinget i Nordland mener at det skal være opp til den enkelte kommune og åpne for kontrollert tur- og fritidskjøring med snøskuter til fastlagte traseer regulert i kommuneplanens arealdel eller i egen kommunedelplan. Kjøringen begrenses til et løypenett basert på lokal kunnskap og stedlige utviklingsmuligheter, og i henhold til plan- og bygningsloven. Til grunn for denne planleggingen ligger det at:
 - Kommunene har kunnskap om viktige naturområder, -verdier og -kvaliteter som er sett i forhold til befolkningens trivsel og utviklingsmuligheter som for eksempel reiselivsnæringen.
 - Løyper for tur- og fritidskjøring blir planlagt og vedtatt etter plan- og bygningslovens bestemmelser for prosedyrer om medvirkning og offentlighet.
 - Det finnes sanksjonsmuligheter, muligheter for innsigelser, mot kommuner som planlegger løyper i strid med motorferdsellovens intensjoner.
 - Fylkeskommunen og andre regionale myndigheter gis muligheter til å ivareta regionale hensyn.
 - Det er utarbeidet klare statlige retningslinjer for planleggingen som pålegger kommunene å ta hensyn til nasjonal politikk og nasjonale mål.
 - I forhold til dispensasjoner mener fylkestinget at de ulike beitenæringene må likestilles.

- Fylkestinget går mot at ”snødekt innmark” defineres som utmark i perioden 15. oktober til 30. april.
7. Fylkestinget mener kommunen selv skal avgjøre omfanget av snøskuterkjøring til hytter etter en gitt avstand fra vinterbrøytet vei. Leiekjøring vil derfor fortsatt være et supplement til begrenset privat kjøring. Omfanget reguleres av kommunal motorferdselplan, med de kontrollmuligheter som ligger i plan- og bygningsloven. Dette skal forsterkes gjennom statlig forskrift og veiledningsmateriell.
 8. Loven har en for snever definisjon av bevegelseshemmede, jmf. fylkeskommunens råd for funksjonshemmede sak 27/2007.
 9. Fylkestinget vil poengtere at det kan virke som om fylkeskommunens rolle etter plan- og bygningsloven er utelatt i deler av høringsdokumentet. Fylkeskommunen har et veiledningsansvar etter plan- og bygningsloven og er på linje med fylkesmannen iht. loven høringsinstans. Fylkestinget ser at lovendringen vil medføre økt arbeidsmengde og behov for økt kompetanse også i fylkeskommunen.

Rett utskrift:

Dato: 19. oktober 2007

Underskrift:

Saksprotokoll sendt: