



Fylkesmannen i Nordland
Miljøvernavdelinga

8002 BODØ

Mottatt FM-NO
11 MAI 2011

Deres referanse:

Vår referanse:
BF/09/143-15

Arkivkode:
V70

Dato:
10.05.2011

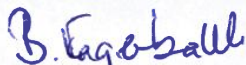
INNSIGELSE TIL FORSKRIFT OM NATURRESERVAT FOR STORELVA - STILLELVA I HEMNES KOMMUNE

Vedlagt følger kopi av brev Steikvasselv hytteforening m/ flere vedrørende naturreservat Storelva-Stillelva i Hemnes kommune.

Hemnes kommune ved teknisk- og miljøutvalget har behandlet henvendelsen og avgitt slikt enstemmig vedtak:

Innsigelsen til verneforslag for Storelva - Stillelva naturreservat i Hemnes kommune reiser en del spørsmål om Fylkesmannens behandling av verneforslaget i forkant av forskriftsvedtaket. Hemnes kommune v/ teknisk og miljøutvalget anmoder om at Fylkesmannen avholder et møte med partene som har underskrevet innsigelsen og Hemnes kommune der det blir redegjort for Fylkesmannens saksbehandling og håndtering av verneforslaget i forkant av fredningsforskriften.

Med hilsen


Bård Fagerbakk
Plansjef

Kopi til:
TMU
Ordfører

Vedlegg:

Brev fra Steikvasselv hytteforening

Rådhuset	Adresse: Sentrumsveien 1 8646 KORGEN	Telefon: Telefaks: E-post: postmottak@hemnes.kommune.no	Org.nr.: 846 316 442 Bankgiro: 4512 05 00280	Saksbehandler: Bård Fagerbakk Dir.tlf.: 75 19 71 21
----------	--	---	---	---

Hemnes kommune
v/ Teknisk og miljøutvalget
8648 Korgen

Hemnes kommune	
Saknr. 09/143	Dokument Korgen 4.april 2011
Mottatt 27 APR 2011	
Saksbeh. AVU LAN	
Arkiv V7D	
Til Orient./Behand.	Eksp.

Innsigelse til verneforslaget for Storelva- Stillelva i Hemnes kommune.

21 områder i Nordland ble den 28.02.2011 vernet av kongen i statsråd. Det har lokalt vært stor motstand mot flere av verneforslagene ikke minst som følge av at forskriftene for de opprettede naturreservatene har vært svært strenge. For Storelva – Stillelva var det så mange konflikter at Hemnes kommune i utgangspunktet ønsket området tatt ut av verneplanen. Dette ble ikke tatt til følge av fylkesmannen.

Når det gjelder verneområdet Storelva- Stillelva ser vi at det med de fastsatte grensepunktene blir en konflikt i forhold til de innspill som ble gitt og også i forhold til fylkesmannens vurdering og løsning på innspillene.

I praksis er dalen i dag stengt for motorisert ferdsel da en ved å skulle kjøre utenom grensene for verneområdet kommer i konflikt med 2 dype bekkedaler. Dette gjør at ferdsel i begynnelsen og slutt av sesongen og i vintrer med lite snø vil skape farlige situasjoner.

(Kart over vernesone med eksisterende løypetrase fra 1973 vedlagt.)

Det ble i høringsuttalelsene til verneforslaget gjort oppmerksom på at det er og har vært etablert ferdsel gjennom Tangvassdalen, ferdsel som er ønsket opprettholdt av både fastboende og hytteeiere som har slekt og familie rett på andre siden av grensen.

Hemnes kommune har i sitt innspill til verneforslaget også gitt uttrykk for at det ved en eventuell endring av motorferdselloven vil være aktuelt å etablere en fast løype gjennom dalen i forhold til ny næringsaktivitet og turisme.

Fylkesmannen har i sitt innspill til direktoratet for naturforvaltning vist til at ved å sette grensepunktene slik de er satt i verneforskriften vil ferdsel kunne skje etter fastsatt trase.

Dessverre viser det seg at ett av grensepunktene er satt slik at dalen stenges for ferdsel, da terrenget utenfor vernesonen er svært ulendt og en vil måtte krysse 2 bekkedaler som vil medføre fare ved kryssing.

Vi ber derfor at eksisterende trase tas inn i verneforslaget gjennom dispensasjon da det ellers ikke er samsvar mellom de uttalelsene fylkesmannen har gitt i forhold til å ivareta denne ferdselen.

Her er de innspill som ble gitt i forhold til motorferdsel:

- Hemnes kommune ønsker primært at området tas ut av verneplanen. De peker på at dette er det området som har størst brukerkonflikter, og at skogbruksinteressene er størst i vest.
- Bjarne Johnsen, Roald Iversen og Steikvasselv hytteforening peker på at det er mange som har slekt og venner på svensk side av grensen, og at det er mye trafikk mellom Rønes og Røssvatnet med snøskuter på vinterstid.
- Hemnes kommune peker på at mange har dispensasjon for bruk av snøskuter over til Sverige, og ved en endring i motorferdselloven kan det bli aktuelt å vurdere en permanent løype gjennom dalen.
- *Fylkesmannens vurdering: Motorisert ferdsel vil generelt bli forbudt innenfor et eventuelt verneområde. Fylkesmannen ønsker å løse dette gjennom ei endring av grensa. Vi viser her til avsnittet om avgrensing.*
- Hemnes snøskuterforening og Roald Iversen krever at motorisert ferdsel må tillates i henhold til kommunal forskrift. Steikvasselv hytteforening mener det må gjøres unntak så lovlig motorisert ferdsel på snødekt mark er tillatt også i framtiden.
- *Fylkesmannens vurdering: Motorisert ferdsel vil generelt bli forbudt innenfor et eventuelt verneområde. Fylkesmannen ønsker å løse dette gjennom ei endring av grensa. Vi viser her til avsnittet om avgrensing.*

Her er uttalelse fra fylkesmannen:

Fylkesmannens vurdering: Fylkesmannen ønsker å løse de påpekte forhold på en måte som ivaretar verneverdiene og samtidig løser de konfliktene/utfordringene som finnes i området. Vi tilrå derfor at grensa følger Vestre Tverbekken fra Storelva opp til kote 700, til toppen på Olfjellkleppen, videre til høyde 704, høyde 756 på Olfjelltuva, til samløp mellom Rykkjedørelva og utløp Norsketjønna, derfra nordvestover til høyde 571, rett vest til 90 graders sving på Tverrelva og ned til Storforshaugen. Videre følger grensen sørlige bredd på Storelva ned til Vestre Tverbekken.

Dette grenseforslaget mener vi vil ivareta verneverdiene, samt at nødvendig bruk av snøskuter for å besøke familie i Sverige vil kunne gå som før, og hogstflata fra 1998 blir holdt utenfor.

Vedlagt følger kart over vernesonen, både fylkesmannens kart og kart som viser eksisterende løypestrase. Opprettholdelse av eksisterende trase skjer som vist på kartet helt i kanten på vernesonen og berører ikke de skogområder som er utgangspunkt for vernet.

Løypestrase berører vernesonen i et område med myrlandskap og det vil ikke ha praktisk betydning i forhold til skogvernet, naturmangfold eller det biologiske mangfoldet.

Vi ber om at følgende unntak tas inn i vernebestemmelsen, dette unntaket er identisk med unntak som er gjort i de andre verneområdene hvor motorisert ferdsel har vært aktuelt og som ble vernet av kongen i statsråd 28.02.2011.

§ 6 Generelle unntak fra ferdselsbestemmelsene

- Bruk av snøskuter langs den eksisterende skuterløypen gjennom naturreservatet. Unntaket gjelder bare når løypa er offisielt åpen.

Bjarne Johnsen

sign

Bjarne Johnsen
Steikvasselv hytteforening

sign

Roald Iversen

sign

Roald Iversen

Roar Rabliås

sign

Roar Rabliås

Finn Rune Davidsen

sign

Finn Rune Davidsen

Hej T. Bjerveade:

Vedlegg:

Fylkesmannens kart over vernesonen

Kart med eksisterende løypetrase og vernesone