



Sven Erik Hammar



På Skoter i Funäsdalsfjällen

Foto. Gröndörren. P.O Wikberg

Fjällagendan i västra Härjedalen

Startår

- 1997

Bakgrund

- Vegetationsförändringarna i området

Syfte

- Skapa dialog och samordna markanvändningen

Mål

- Hållbar utveckling
 - ◆ Ekonomiskt
 - ◆ Ekologiskt
 - ◆ Socialt



- Projekt - Hållbar snöskotertrafik i Funäsdalsfjällen

Bakgrund

- 650 000 gästnätter varje vintersäsong
- 320 000 tur/längdåkare
- 4-6 000 skoteråkare
- Konflikter mellan Skotertrafik
 - ◆ Skidturism
 - ◆ Markägare
 - ◆ Rennäring
 - ◆ Naturvård



- Projekt - Hållbar snöskotertrafik i Funäsdalsfjällen

Syfte

- Genom samverkan och dialog mellan olika intressen skapa ett fungerande skoterledsnät i västra Härjedalen
- Bilda ett driftsbolag som ansvarar för lederna
- Stärka den lokala ekonomin
- Säkerställa en hög kvalitet på turistprodukten i området
- Ta hänsyn till markägarnas, rennäringens och naturvårdens intressen





Reglering med stöd av TKL 3§

- Beslut om regleringsområde av Härjedalens kommun
- Föreskrifter - färdsel endast längs anvisad skoterled
- Undantag från föreskrift
 - ◆ Markägare, fast boende - *Försiktighetsregler*
 - ◆ Ägare till fritidshus inom området
 - ◆ Tjänsteutövning, rennäring



Obligatorisk avgift - ett nytänkande

- Civilrättslig konstruktion markägare - huvudman
- Skoterledskort krävs för färd på skoterlederna
- Liknande avgiftsbelagda p-platser eller vägar
- Skapar resurser för bra underhåll av lederna



Driftsorganisation

- Härjedalens kommun är huvudman för skoterlederna
- Funäsdalsfjällens Skoterled AB har genom avtal ansvar för förvaltning samt drift och underhåll av skoterlederna
- Funäsdalsfjällens Skoterled AB ägs av markägare och turistnäringssidkare i området



Vad erbjuds skoteråkaren i Funäsdalsfjällen

- 45 mil skoterleder i en av Sveriges vackraste miljöer
- 15 mil av dessa går över högfjället
- Fem meter breda leder som är röjda och markpreparerade
- Skoterbroar över vattendragen



Vad erbjuds skoteråkaren i Funäsdalsfjällen (forts.)

- Sju terminaler för av- och pålastning samt bilparkering
- Säkrare vägövergångar i hela systemet
- Ett friåkningsområde för lekfulla
- Ökad säkerhet genom tydlig skyltning och bra information



Vad erbjuds skoteråkaren i Funäsdalsfjällen (forts.)

- Tillgång till all servicenäring i området
- Karta över ledsystemet och hela regleringsområdet
- Ledvärdar som hjälper till i ledsystemet
- Interaktiv skoterledskarta på internet med bl.a. information om senaste preparering samt möjlighet att få uppgifterna som SMS till mobiltelefon.

www.funasdalsfjall.se/skoter



Ledkortspriser säsongen 2004-2005

- 1-dygns kort 120 SEK
- 3-dygns kort 280 SEK
- 7-dygns kort 400 SEK
- Säsongskort 800 SEK



Ekonomi säsongen 2003 - 2004

■ Omsättning	1 425 000
■ Preparering & arrende	-625 000
■ Övriga kostnader	-505 000
■ Personalkostnader	-200 000
■ Rörelseresultat	72 000



Ekonomisk utveckling 2001 - 2004

<u>Nyckeltal</u>	<u>2004.06.30</u>	<u>2003.06.30</u>	<u>2002.06.30</u>	<u>2001.06.30</u>
Omsättning	1 425 000	1 376 000	1 164 000	1 012 000
Rörelseresultat	72 000	129 000	-86 000	91 000
Resultat e. finans.	78 000	140 000	-71 000	92 000
Balansomslutning	588 000	481 000	234 000	378 000
Soliditet	46%	45%	43%	44%



Examensarbete våren 2003

- Fråga: - Vad anser du om det nya skoterledsystemet i helhet ?
- 6% Ej godkänt
- 50% Godkänt
- 24% Väl godkänt
- 20% Mycket väl godkänt



Hot

- Vissa ser skoterreglering som ett hot
I västra Härjedalen är det en nödvändighet
- Olovlig körning utanför ledsystemet
- Buller, avgaser och allmänhetens attityd
- Skatte- och bidragstänkande för ledunderhåll
- På lång sikt: -Varmare klimat



Möjligheter

- Att skapa möjligheter kring turism och minska konflikter går hand i hand
- Kraven på bekvämlighet ökar
- Stor ekonomisk potential generellt
- Skoterledsystem skapar utvecklingsmöjligheter



Möjligheter (forts.)

- "Prova på" skoter och kombinera med annat ökar
- Bättre infrastruktur mellan olika ledssystem
- Transited av bra kvalitet i nord - sydlig riktning
- längs fjällkedjan
- Bättre ledpreparering
- Lederna kan användas för annat än skoter

