

## Sak 6/12

12 - FORPROSJEKT - SNØSCOOTERLØYPER FOR UTVIKLING AV VINTERTURISME		
Saksbehandler:	Håkon Økland	Arkiv: K01
Arkivsaksnr.:	12/195	
<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
/	Formannskapet	24.01.2012
6/12	Kommunestyret	26.01.2012

### Innstilling:

1. Kommunestyret i Hemnes kommune har med interesse registrert den utvikling innenfor turisme og småskala utmarksnæring som har kommet som følge av forsøksordningen som Hattfjelldal kommune har deltatt i med lokal forvaltning av motorferdsel i utmark. Hemnes kommune ønsker å bidra til at denne småskala og lokalt baserte næringsutvikling kan videreutvikles i et interkommunalt løypenett som omfatter kommunene på Indre Helgeland, og med forbindelser til det svenske løypenettet.
2. Kommunestyret i Hemnes vil på denne bakgrunn sterkt anmode sentrale og regionale myndigheter om å åpne for at kommunene som har deltatt i dette planprosjektet kan få samme åpning som Hattfjelldal kommune til å etablere løypenett for snøscooterkjøring som kan brukes i næringssammenheng som redegjort for i prosjektet.
3. Alternativt ber kommunene om at et slikt interkommunalt løypenett kan opprettes og brukes ved en utvidelse av hjemmelen i ny § 5 a i nasjonal forskrift 1988-05-15 nr.356 til også å omfatte opprettelse av løyper for snøscooterturisme. Tillatelse fra kommunene hjemlet i motorferdselsloven gis da i første omgang for to år for kjøring i et løypenett som binder sammen et nett av næringsdrivende innenfor utmarksnæring slik dette er definert i forskriften.
4. Før kommunene gir tillatelser etter motorferdselsloven etter pkt.2 eller pkt.3 ovenfor, vil aktuelle løypetraseer kartfestes og behandlingssmessig forankres etter Plan- og bygningsloven. Slik behandling og godkjenning av løypetraseer vil kommunene gjøre enten gjennom en separat behandling av en kommunedelplan for et slikt løypenett eller ved at aktuelle løypetraseer for slik utmarksrelatert, næringsmessig bruk blir tatt med i ordinær rullering av kommuneplanens arealdel.

### Bakgrunn

#### Sverige

I Adresseavisen den 29. mars 2010 kunne man lese om snøscooterturisme i Jämtland og hvilken betydning det hadde for vinterturismen i regionen. Beregninger gjort av Länsstyrelsen i Jämtland viser at snøscooterturismen i fjellområdene mellom Åre og Funäsdalen skaper årlige inntekter på ca én milliard svenske kroner. Et være eller ikke være for mange svenske fjellkommuner."

Fem snøscooterklubber har etablert en momspiktig virksomhet – Väsek – som har ansvaret for tilrettelegging, vedlikehold og preparering av et løypenett på 70 mil. For å kjøre lovlig på Väseks løypenett må snøscooterkjørerne betale en avgift.

Se også: <http://websitefolder.net/snoskoteromrade>. Om løypenettet i Jämtland.

### *Norge*

Hattfjelldal kommune har sammen med kommunene Vinje, Sirdal, Lom, Fauske, Stor-Elvdal og Røros deltatt i en forsøksordning med lokal forvaltning av motorferdsel i utmark. Ordningen har nå vært på plass i ti år og i desember 2008 forlenget KRD fristen for forsøksordningen til å gjelde frem til ny lov om motorferdsel i utmark og vassdrag er avklart og trer i kraft.

Hattfjelldal har i forsøksperioden etablert og driftet et løypenett i kommunen med tilknytning til kommunens reiselivsbedrifter og over grensen til Sverige. I Hattfjelldal har forsøksprosjektet ført til etablering av virksomheter knyttet til snøscooter, økt belegg på hytteutleie i vintersesongen, guiding som turistprodukt er etablert, større etterspørsel etter hytter og hyttetomter i nærheten av scooterløyper og økt interesse for oppstilling av campingvogner om vinteren. Erfaringene er således gode og man ser store muligheter for å kunne videreutvikle vinterturismen på indre Helgeland. Dagens begrensninger ved at tillatelsen stopper ved kommunegrensen hindrer denne videreutviklingen.

### **Forprosjekt**

Hattfjelldal kommune har søkt Partnerskap Indre Helgeland om støtte til å gjennomføre et forprosjekt for å få utvidet den tillatelsen til snøscootertrafikk, som de sju ovenfor nevnte kommunene har, til også å omfatte Grane, Vefsn, Hemnes og Rana. Hattfjelldal kommune har fått et tilsagn om tilskudd på inntil kr 200.000 fra partnerskapet. I tillegg har Rana kommune bevilget kr 100.000, Hemnes kommune kr 40.000, Grane kommune kr 30.000 og Hattfjelldal kommune kr 30.000 til forprosjektet. Det forventes at også Vefsn kommune stiller midler til disposisjon.

Kommunenes interesse for å få etablert snøscooterløyper er vist ved at de har bevilget midler til forprosjektet.

### **Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag**

Miljøverndepartementet vedtok den 26. juni 2009 endringer i forskriften av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Den sentrale endringen er i § 5 a som lyder:

”Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv. forutsatt av virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år ad gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.”

### **Løypenettet**

På nåværende tidspunkt i forprosjektet foreligger det et utkast til løypenett. Med utgangspunkt i løypene i Hattfjelldal er det foreslått traseer til Rana - Brennåsen (1), Hemnes – Bleikvassli (2), Vefsn – Fustvatn (3) og/eller Sjømoen (4), Hattfjelldal - Kjerringtind (5), Grane – Fiplingdal (6), Hattfjelldal – Susendal (7), Hattfjelldal – Sagaleden/Skarmodal (8), Storuman – Joesjö (9) og Storuman – Hemavan (10).



kartfestes løypetraseene med de forbehold eller bestemmelser som forutsettes lagt til grunn for at en slik kjøring skal kunne lovliggjøres. I dag finnes det mange godkjente fiskeløyper i arealdelen til kommuneplanen.

**Vedlegg:**

Lov 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

For 1988-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

For 2009-06-26 nr 863: Forskrift om endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islaget vassdrag.

Evalueringsrapport for Hattfjelldal datert 15.12.2005. "Forsøk med ny forvaltningsordning for motorferdsel i utmark."

**Underretning sendes:**

Hattfjelldal, Grane og Rana kommuner

Rana Utviklingsselskap